

# Časový harmonogram

Diagnostic Con - 1.2.2018, Fórum Karlín



Celým dnem plným informací nás bude provázet Jaromír Martinec, šéfredaktor AutoEXPERT

**8:00** Otevření dveří Fóra Karlín

**8:50** Úvodní slovo, seznámení s programem

**9:00** Log a Multitest

Opravný tým nepoužívají sofistikované diagnostické metody jako je "Log" a "Multitest" budou stále více ztrácet na konkurenci, která je už dnes používá. Absolventi této prezentace budou umět Log použít už druhý den ve své praxi. Obsah prezentace: Vše okolo Logu a Multitestu, krok za krokem - volba veličin podle symptomu, úskalí voleb, kombinace Log a Multitestu, Multitest, Vyhodnocení, Windows přednastavení atd.

Libor Fleischhans  
FCD.eu

**9:25** Špatně repasovaná turbodmychadla

Společnost DIESELPOWER svým kolegům opravářům zprostředkuje zkušenosti s častými a oprávněnými reklamami civilních vozidel zejména po výměnách repasovaných turbodmychadel. Valná většina repasovaných turbodmychadel je totiž po repasi nastavená špatně a tudíž nedávají požadovaný plnicí tlak v nižších otáčkových pásmech. Jak takové špatně repasované turbo odhalit a co způsobuje, se dozvíte z této prezentace.

Richard Štrunc  
DIESELPOWER

**9:50** Dopolední občerstvení + Workshopy na přistavených vozidlech  
Prezentace: AVL DiTEST, DevCom

**10:30** Nejzajímavější diagnostické případy z praxe

Jiří Hampl je externím školitelem FCD.eu a nechá se též najímat od autoservisů po celé republice k hloubkovým analýzám těžkých a zapeklitých případů, na které obyčejná diagnostika nestačí. Používá metodu pořizování Logu a provádí též Multitesty v praxi. Jeho výběr těch nejzapeklitějších byste si neměli nechat ujít.

Jiří Hampl  
FCD.eu

**10:55** Vše okolo filtrů částic

Napůl chyba v zákazníkovi, napůl v neodborném zásahu autoservisu. Tak by se dalo charakterizovat 90 % případů těch zákazníků, co se obracejí na FCD.eu o pomoc. Tato prezentace vyjmenuje beze zbytku postup analýzy DPF systému u nejběžnějších vozidel a všechna úskalí, která jsou skutečnými a mnohdy opomíjenými příčinami neúspěchů i mnohonásobných pokusů o opravu.

Libor Fleischhans  
FCD.eu

**11:20** Nebezpečné úpravy vozidel

Vedle turbodieselů přichází společnost DIESELPOWER do styku i s četnými reklamami přímo vstříkovaných benzínových motorů typu TSi. V této prezentaci se objeví nejčastější závady s jejich příčinami a mnohé sportovní úpravy, které jsou doslova nebezpečné, při kterých je třeba zákazníka včas varovat.

Richard Štrunc  
DIESELPOWER

**11:45** Obědová přestávka + Workshopy na přistavených vozidlech  
Prezentace: LAUNCH, TEXVIK, Carsoft

**13:10** Triky, finty, simulace, vynucené stavy, ulehčení

Setkávat se s tím, že metoda, kterou chcete použít na některých vozidlech prostě nefunguje? Pak jste na této přednášce správně, protože zde půjde o triky a finty, se kterými dokážete ošálit řídicí systém a přitom dosáhnete svého. Tedy dostanete informaci, kterou potřebujete, a to bez demontáže a zbytečných ztrát času.

Libor Fleischhans  
FCD.eu

**13:35 Diagnostika veteránů - měření a seřizování vozidel bez diagnostické zásuvky** Libor Fleischhans  
FCD.eu

Ve všech ohledech zajímavým segmentem zákazníků jsou majitelé veteránů. Na ty se dá použít i to dnešní nejmodernější diagnostické vybavení, přičemž se takový veterán dočká takového seřízení motoru, jaké co do přesnosti a preciznosti vyladění nikdy předtím nezažil.

**14:00** Odpolední občerstvení + Workshopy na přistavených vozidlech  
Prezentace: *HAYNES PRO, Advanpure Emission Cleaning*

**14:40 Update motorů EA 189 po Dieselgate**

Majitelům vozidel VW koncernu se v sousedním Německu může stát, že pokud si nenechají přehrát podvodný software, odeberou jim osvědčení o platné technické kontrole. Mnozí argumentují, že vozidlo má nepříjemné jízdní vlastnosti. Prezentace prozradí, co dělá řízení motoru po update Dieselgate jinak a jak to ovlivní chování výkon či spotřebu vozidla v provozu.

Libor Fleischhans  
FCD.eu

**15:05 Problematika náhradních dílů v aftermarketu**

Dle asociace emisních techniků a opravářů se na trh s náhradními díly dostává řada náhradních dílů, co fungují nesprávně a opravná, která je použita se dostává do spirály problémů - ztrátová zakázka, poškození dobrého jména a mnohdy i soudní spory. ASEM se bude snažit tato témata nastínit, předat doporučení k předcházení těmto problémům a vyvolat i kýžený dialog s dodavateli náhradních dílů.

Josef Kaplan  
ASEM

**15:30** Setkání a diskuse + Workshopy na přistavených vozidlech

Vystoupení a diskuse s Ministrem dopravy Danem Ťokem

**16:40** Diagnostik roku 2018 - Vyhlášení diagnostiků roku ve čtyřech kategoriích.

**17:00** Konec programu (volné diskuse)

**Každému účastníkovi zašleme po akci kompletní podklady z prezentací v elektronické podobě!**

**Kontakty:**

**Místo konání:**

Forum Karlín,  
Pernerova 51  
Praha 8  
[www.diagcon.cz](http://www.diagcon.cz)

**Pořadatel:**

IHR-TECHNIKA s.r.o. - IČ: 49827847  
Boleslavská 902  
29306 Kosmonosy  
[www.ihr-tech.cz](http://www.ihr-tech.cz)

**Registrace:**

Děkujeme, že se registrujete online  
na adrese [www.diagcon.cz/registrace](http://www.diagcon.cz/registrace)

**Kontakt:**

Lucie Volfová  
Telefon: +420 317 471 900  
Email: [prodej@ihr-tech.cz](mailto:prodej@ihr-tech.cz)